

KLARTEXT-TRIO

Schlechte Luft

Für fast alle UN-Nummern der Klasse 2 gilt die Sondervorschrift CV 36 des ADR: Beförderung in offenen oder belüfteten

ist der Einsatz nicht belüfteter Fahrzeuge/Container nur zulässig bei Vorliegen einer konkreten Gefährdungsanalyse bzw. bei kurzfristigem Einsatz von nicht firmeneigenen Fahrzeugen (Mietfahrzeugen), wenn das Fahrzeug keine Belüftungsmöglichkeiten hat. Die GGvSEB sieht aber die Möglichkeit des Anbringens des Kennzeichens an einem nicht belüfteten Fahrzeug/Container vor, und zwar durch Verlader, Beförderer und Fahrer. Doch gerade das Bekleben von Mietfahrzeugen mit Kennzeichen kann Ärger mit dem Vermieter geben.

◆ Wann gilt denn ein Fahrzeug/Container überhaupt als „belüftet“? Das ADR trifft hierzu keine Festlegungen.

◆ Ganz offensichtlich muss das Kennzeichen „ACHTUNG KEINE BELÜFTUNG – VORSICHTIG ÖFFNEN“ nach der Entladung nicht entfernt werden. Aber welche Warnfunktion geht denn von einem dauergekennzeichneten Fahrzeug/Container noch aus?

Das alles hat dazu geführt, dass die Beförderung von Gasen durch Kurier-, Express- und Paketdienste und durch Speditionen oft nicht mehr akzeptiert wird; hier werden regelmäßig unbelüftete be-/gedeckte Fahrzeuge eingesetzt. Ein gekennzeichnetes Fahrzeug/gekennzeichneter Container (Foto) hat Seltenheitswert. Aber irgendwie müssen die Gase doch zum Empfänger gelangen.

Wie so oft hängt am Ende alles von der „Flexibilität“ der geforderten Mitarbeiter ab...

Das Klartext-Trio

meldet sich in jeder **gela** zu Wort: Ungereimtes aufs Korn genommen, Tipps von Praktikern für den Praktiker ... die drei Autoren sind selbst Gefahrgutbeauftragte bei führenden Logistikdienstleistern. Diese Rubrik gibt es auch online im Download-Bereich von www.gela.de



In dieser Ausgabe:
Prof. Dr. Norbert Müller

Fahrzeugen bzw. Containern. Falls Beförderung in unbelüftetem Fahrzeug bzw. Container Kennzeichnung, dann mit „ACHTUNG KEINE BELÜFTUNG

VORSICHTIG ÖFFNEN“. Die Sondervorschrift CV 36 gilt nur dann nicht, wenn die betreffende UN-Nummer als begrenzte Menge befördert oder von der „Handwerkerregelung“ Gebrauch gemacht wird. Ansonsten gilt die CV 36 ab einer beförderten Menge von null Kilogramm, also immer.

Bei der Anwendung der CV 36 sind in der Praxis einige Fragen aufgetaucht:

◆ Was gilt für bedeckte Fahrzeuge/Container einschließlich Wechselbehälter? Gelten diese als nicht belüftet?

◆ Wie ernst muss man die Auslegung der RSEB nehmen? Danach



Emilia Poljakov



Peter T. Schmidt



62. Jahrgang Seit 1956 Still working strong

ecomед-Storck GmbH
Ein Unternehmen der Süddeutscher Verlag GmbH
Justus-von-Liebig-Str. 1, 86899 Landsberg
Geschäftsführer: Udo Graf, Dr. Karl Ulrich
Handelsregister: Amtsgericht Augsburg HRB 29023

Storck Verlag Hamburg
Striepenweg 31, 21147 Hamburg
Telefon: 040/797 13-140
Telefax: 040/797 13-101
Internet: www.ecomed-storck.de
www.gela.de



ISSN 0016-5808

Redaktion:
Uwe Heins, Chefredakteur, verantw. (uh) -130
eMail: u.heins@ecomед-storck.de
Stefan Klein (skl) -131
eMail: s.klein@ecomед-storck.de
Dr. Michael Heß (mih) -132
eMail: m.hess@ecomед-storck.de

Mediaberatung:
Frank Wind -121
eMail: fwind@ecomед-storck.de

Abonnement-Service:
Jutta Müller Tel: 089/21 83-7110
eMail: aboservice@hjr-verlag.de Fax: 089/21 83-7620
Hultschiner Straße 8, 81677 München

Bestellungen:
beim Abo-Service, über www.ecomed-storck.de oder den Buchhandel. Das Abonnement verlängert sich zu den geltenden Bedingungen um ein Jahr, wenn es nicht mit einer Frist von 8 Wochen zum Ende des Bezugszeitraums gekündigt wird.

Schweiz:
MMV SA Gefahrgutverlag Markus M. Vonlaufen
Casella Postale 363
6925 Gentilino
Telefon: 091/9 80 09 09
Telefax: 091/9 80 09 64
eMail: mmvtox@mmvtox.ch
Internet: www.mmvtox.ch

Jahresabonnement: EUR 163,99
inkl. MwSt., zzgl. 16 Euro Versandkosten
Mengenpreisstufen auf Anfrage

Einzelpreis: EUR 15,99
inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten
Erscheinungsweise: monatlich

Titelfoto: Stefan Klein

Druck:
AZ Druck- und Datentechnik GmbH
Heisinger Str. 16, 87437 Kempten
eMail: kempten@az-druck.de
Nachdruck, auch auszugsweise, nur nach Vereinbarung mit dem Verlag. Alle Einzelheiten wurden nach bestem Wissen zusammengestellt. Eine Gewähr kann jedoch nicht übernommen werden. Die mit dem Namen des Verfassers gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Autors, aber nicht unbedingt die Ansicht der Redaktion wieder. Titel und Vorspanne stammen in der Regel von der Redaktion.

Erfüllungsort und Gerichtsstand: Augsburg

gefährliche Ladung Auflage kontrolliert