

## Inhaltsverzeichnis 2020

<b><u>AUTOREN und AUTORINNEN</u></b> (alphabetisch) .....	2
<b>RUBRIKEN (alphabetisch)</b>	
<b><u>BAHN</u></b> .....	3
<b><u>BINNENSCHIFFFAHRT</u></b> .....	3
<b><u>BRANCHENTREFF</u></b> .....	3
<b><u>FEUERWEHR + ARBEITSSCHUTZ</u></b> .....	4
<b><u>GEFAHRGUTRECHT</u></b> .....	5
<b><u>INDUSTRIE + HANDEL</u></b> .....	6
<b><u>LAGERUNG</u></b> .....	8
<b><u>LITHIUMBATTERIEN</u></b> .....	9
<b><u>LUFTFRACHT</u></b> .....	9
<b><u>SCHIFFFAHRT + HÄFEN</u></b> .....	9
<b><u>SCHULUNG + NACHWUCHS</u></b> .....	10
<b><u>STÜCKGUT</u></b> .....	11
<b><u>TANKFAHRZEUGE</u></b> .....	11
<b><u>TANK-LOGISTIK</u></b> .....	12
<b><u>TRANSPORT + LOGISTIK</u></b> .....	12
<b><u>VERPACKUNGEN</u></b> .....	14
<b><u>SERVICEHEFTE</u></b> .....	15



Storck Verlag Hamburg – eine Marke der ecomed-Storck GmbH  
Haus 5, Neuhöfer Str. 23 · D-21107 Hamburg  
Telefon: 040/7 97 13-140 · Fax: 040/7 97 13-101  
eMail: [info@ecomед-storck.de](mailto:info@ecomед-storck.de), Internet: [www.gela.de](http://www.gela.de)

## AUTOREN (alphabetisch)

<b>Autor</b>	<b>Titel</b>	<b>Ausgabe/Seite</b>	<b>Autor</b>	<b>Titel</b>	<b>Ausgabe/Seite</b>
Conrad, Jochen,	Ausgabe 21 als Basis für 2021 (I)	1/33	Klein, Stefan,	Rheine Leere	8/8
Conrad, Jochen,	Ausgabe 21 als Basis für 2021 (II)	2/33	Klein, Stefan,	Branche in Bewegung	8/24
Conrad, Jochen,	Vorschriften justieren	3/33	Klein, Stefan,	Über den Festdachern von Berlin	8/26
Conrad, Jochen,	Tanks im Mittelpunkt	4/32	Klein, Stefan,	Transparenz für Transporttanks	9/12
Conrad, Jochen,	Grundlagen gestalten (I)	5/34	Klein, Stefan,	Über die Werksgrenzen hinaus	9/16
Conrad, Jochen,	Grundlagen gestalten (II)	6/34	Klein, Stefan,	Wenn's kritisch wird	10/12
Conrad, Jochen,	Grundlagen gestalten (III)	7/34	Klein, Stefan,	Geschweißt, nicht genäht	10/24
Conrad, Jochen,	Beraten in anderem Rahmen (I)	11/32	Klein, Stefan,	Neue Läger, alte Probleme	11/8
Conrad, Jochen,	Beraten in anderem Rahmen (II)	12/34	Klein, Stefan,	Auf engem Raum	11/12
Georg, Richard,	Ortsbeweglicher Tank oder ADR-Tank?	2/14	Klein, Stefan,	Ex-Schutz und Lachenbrände	11/26
Heesen, Stefan,	Sicherer als das Gesetz	1/13	Klein, Stefan,	Impfstoff am Horizont	12/8
Helmle, Philipp,	Was gut für die Straße ist	10/9	Kraft, Uwe,	Andere Route zum Amendment	7/12
Heß, Dr. Michael,	In Wort und Knall	1/8	Kring, Friedhelm,	Besser in den Schrank	7/30
Heß, Dr. Michael,	Diplomat für die Sicherheit	3/8	Krüger, Gerd,	DGR - Ready for take-off	12/10
Hiltpolt, Kristin,	Gefahrgut bei Schnee und Eis	1/18	Miska, Michael,	Das CBTA ist gelandet (I)	12/14
Hiltpolt, Kristin,	Sicherheit ist Schlauchsache	2/17	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Die Fäden zusammenhalten (III)	1/24
Hiltpolt, Kristin,	Im virtuellen Spiegel	3/23	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Multitasking ist gefragt (I)	1/28
Hiltpolt, Kristin,	Gefahrgut auf Hanseatisch	4/8	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Multitasking ist gefragt (II)	2/28
Hiltpolt, Kristin,	Logistik in der Krise	4/30	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Kleinvieh macht auch Mist	3/12
Hiltpolt, Kristin,	Zwischen Skepsis und Zuversicht	5/13	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Multitasking ist gefragt (III)	3/28
Hiltpolt, Kristin,	Im virtuellen Klassenzimmer	5/14	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Sauber bleiben	5/26
Hiltpolt, Kristin,	Und man traf sich doch	6/10	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Einiges neu macht der Januar (I)	8/32
Hiltpolt, Kristin,	Schäume der Zukunft	6/14	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Einiges neu macht der Januar (II)	9/32
Hiltpolt, Kristin,	Mit Kurs auf Fortschritt	7/10	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Uncool	10/28
Hiltpolt, Kristin,	In der Warteschleife	8/12	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Einiges neu macht der Januar (III)	10/32
Hiltpolt, Kristin,	Mehr Infos im SDB	8/28	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Im Sog der besonderen Zeiten (I)	11/14
Hiltpolt, Kristin,	Virtuell zu Gast in München	9/8	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Bewusst handeln	11/28
Hiltpolt, Kristin,	Sicher in den Tank	9/9	Müller, Prof. Dr. Norbert,	Im Sog der besonderen Zeiten (II)	12/26
Hiltpolt, Kristin,	Arbeiten mit Hochdruck	9/10	Nicopolos, Maria,	Jeder prüft für sich allein	5/17
Hiltpolt, Kristin,	Abseits vom Zurrurt	9/30	Schieder, Uwe-Peter,	Große Brände - kleine Löscher	7/18
Hiltpolt, Kristin,	Mit neuem Antrieb	11/20	Schmidt, Klaus P.,	Recycelte Gefahrgutverpackungen	4/12
Klein, Stefan,	Wegweisende Weichenstellung	1/10	Schröder, Martin,	Vorschrift mit Zusatzpotenzial	7/24
Klein, Stefan,	Nicht aus der Luft gegriffen	1/20	Schulz, Lars,	Herausforderung Gaskesselwagen	10/19
Klein, Stefan,	Düsseldorfer Netzwerke	2/8	Sievers, Sven,	Besser in den Schrank	7/30
Klein, Stefan,	Riesen-Tanks in der Diskussion	2/10	Spitzer, Erwin,	Ein kleines Dilemma	8/10
Klein, Stefan,	UngeFähre Regelungen	2/24	Spitzer, Erwin,	Die Menge macht's	8/14
Klein, Stefan,	E-Frachtbrief statt Blanko-Tafel	3/15	Strecker, Horst,	Kleine Freiheit	9/25
Klein, Stefan,	Logistischer Hürdenlauf	3/16	Strecker, Horst,	An der Praxis vorbei	10/30
Klein, Stefan,	Holz, Stahl oder Kunststoff?	4/18	Strecker, Horst,	Informationen nach außen tragen	11/22
Klein, Stefan,	Bitte melden!	4/24	Wiegand, Matthias,	Lernen im Wandel (I)	5/10
Klein, Stefan,	Starke Konkurrenz	4/26	Wiegand, Matthias,	Lernen im Wandel (II)	6/24
Klein, Stefan,	Gefahrgut studieren	5/20	Wienands, Alexander,	Wenn der Ent- zum Verlader wird	10/20
Klein, Stefan,	„Funktionieren in Extremsituation“	5/24	Winkler, Ernst,	Wenn's mal wieder länger dauert	8/30
Klein, Stefan,	Mit großer Sorge	5/30	Winkler, Ernst,	Der feine Unterschied	12/31
Klein, Stefan,	Eine Frage der Bindung	6/12	Wolf, Joachim,	Eine gefährliche Kreuzung	3/20
Klein, Stefan,	Kommunizieren in der Krise	6/16	Wolf, Joachim,	Das dritte Ziel (I)	8/20
Klein, Stefan,	Gefahrgut hilft	6/22	Wolf, Joachim,	Das dritte Ziel (II)	9/22
Klein, Stefan,	Ein weites Feld	6/30	Wolf, Joachim,	Wird die Zukunft autonom?	12/20
Klein, Stefan,	„Gefahrgut ist wichtig für uns“	7/8			
Klein, Stefan,	Kreuzung von Kombi-IBC	7/32			

## BAHN

- Wegweisende Weichenstellung** ..... 1/10  
Lage - Der Schienengüterverkehr steht am Scheideweg: Entweder alles bleibt wie es ist und tragende Güterarten wie Kohle, Mineralöl und Erz brechen langsam weg. Oder es gibt einen Technologiesprung für künftiges Wachstum.
- Sicherer als das Gesetz** ..... 1/13  
Wagen - Für große Mengen besonders gefährlicher Stoffe wie Chlor schreibt der Gesetzgeber den Transport per Schiene explizit vor. Ein neuer Sicherheits-Druckgaskesselwagen geht deutlich über die RID-Vorgaben hinaus.
- Wenn's mal wieder länger dauert** ..... 8/30  
Bahn - Das RID regelt in Kapitel 6.8 die Prüfungen an Kesselwagen. Dabei gelten einige Ausnahmen, die eine Überschreitung der Prüffrist erlauben. Diese wurden von den Mitgliedstaaten bisher oft verschieden interpretiert.
- Herausforderung Gaskesselwagen** ..... 10/19  
Bahn - VTG hat in den letzten Jahren die Kesselwagenflotte für den Transport von LPG modernisiert. Der hohe Betriebsdruck und weitere spezifische Anforderungen stellen hohe Ansprüche an ihre Konstruktion.

## BINNENSCHIFFFAHRT

- Rheine Leere** ..... 8/8  
Lage - Nach einem guten vergangenen Jahr steuert die Tankschiffahrtsbranche ins Ungewisse. Nun wird deutlich, dass die inzwischen vorgeschriebenen Doppelhüllenschiffe unwirtschaftlicher sind als Einhüllentanker.
- Ein kleines Dilemma** ..... 8/10  
Entgasung - Zwar sind das ADN und das Abfallübereinkommen hinsichtlich der Rücknahme gasförmiger Ladungsreste inzwischen auf einen Nenner gebracht. Doch ein Problem muss noch gelöst werden.
- In der Warteschleife** ..... 8/12  
Abfertigung - Lange Wartezeiten sind für Binnenschiffe in großen Seehäfen keine Seltenheit. Digitale Konzepte sollen dabei helfen, Engpässe zu vermeiden und Verzögerungen in Grenzen zu halten.
- Die Menge macht's** ..... 8/14  
Vorschriften - Das ADN umfasst weit mehr als 1.000 Seiten. In der Ausgabe 2021 werden die Gefahrgutregelungen durch einige neue Tabellen, die oft Mengenangaben enthalten, um einiges übersichtlicher.

## BRANCHENTREFF

- In Wort und Knall** ..... 1/8  
Umschließungen - Bei den 17. Gefahrgut-Technik-Tagen in Berlin wurden zahlreiche Aspekte von Gefahrgut-Verpackungen und -IBC erörtert - mit interessanten Vorträgen und spannenden Versuchen.

<b>Düsseldorfer Netzwerke</b> .....	2/8
Rückblick - Wie gewohnt fand die Jahresversammlung der European Chemical Transport Association (ECTA) im November in Düsseldorf statt. Dabei standen einige neue Themen auf der Tagesordnung.	
<b>Diplomat für die Sicherheit</b> .....	3/8
Deutscher Gefahrgut-Preis - Helmut Rein wurde dafür ausgezeichnet, das Gefahrgutrecht in herausragender und verantwortungsvoller Weise im kontinuierlichen Dialog erfolgreich fortentwickelt und optimiert zu haben.	
<b>Gefahrgut auf Hanseatisch</b> .....	4/8
Tagung - Die 36. Internationalen Gefahrgut-Tage Hamburg boten neben Informationen zu den Entwicklungen im Gefahrgutrecht und der Gefahrgutbranche auch Möglichkeiten zum interaktiven Austausch.	
<b>Und man traf sich doch</b> .....	6/10
Treffpunkt - Der in Altötting geplante 9. Gefahrgut-Infomarkt drohte, der Corona-Krise zum Opfer zu fallen. Der Schulungsveranstalter Strober & Partner schuf kurzerhand ein digitales Konzept - mit großem Erfolg.	
<b>Virtuell zu Gast in München</b> .....	9/8
Tagung - Die 30. Münchner Gefahrgut-Tage mussten dieses Jahr pandemiebedingt in digitaler Form stattfinden. Das änderte jedoch nichts an den vielseitigen und informativen Inhalten, die geboten wurden.	
<b>Leipzig lockt</b> .....	10/8
Vorbericht - Die dritte Ausgabe der Fachmesse Gefahrgut & Gefahrstoff (GGS) soll wie geplant Ende November auf der Leipziger Messe stattfinden. Dafür wurde ein eigenes Hygienekonzept erarbeitet. Und Tickets gibt es nur online.	

## **FEUERWEHR + ARBEITSSCHUTZ**

<b>Eine Frage der Bindung</b> .....	6/12
Überblick - Das Ausbringen von Bindemitteln ist bei Leckagen gefährlicher Güter neben Eindämmung und Abdichtung eine der wichtigsten Maßnahmen. Hierfür gibt es eine große Auswahl an Öl- und Chemikalienbindern.	
<b>Schäume der Zukunft</b> .....	6/14
Interview - Fluorhaltige Schaumlöschmittel stehen wegen ihrer Umweltschädlichkeit in der Kritik. Doch welche Alternativen gibt es? gela hat beim Schaumlöschmittelhersteller Dr. Sthamer nachgefragt.	
<b>Kommunizieren in der Krise</b> .....	6/16
Interview - Was tun, wenn's brennt? Und zwar nicht nur bei einem Unglück, sondern danach in den Medien und der Öffentlichkeit. Christian Liepack von MAR24 berät Unternehmen bei der Krisenkommunikation.	

## **GEFAHRGUTRECHT**

<b>Ausgabe 21 als Basis für 2021 (I)</b> .....	1/33
Gemeinsame Tagung - Das vierte und letzte Treffen im Biennium 2018/2019 stand insbesondere im Zeichen der Harmonisierung von RID/ADR/ADN mit der aktuellen Ausgabe der UN-Modellvorschriften.	
<b>Ausgabe 21 als Basis für 2021 (II)</b> .....	2/33
Gemeinsame Tagung - Das vierte und letzte Treffen im Biennium 2018/2019 stand insbesondere im Zeichen der Harmonisierung von RID/ADR/ADN mit der aktuellen Ausgabe der UN-Modellvorschriften.	
<b>Vorschriften justieren</b> .....	3/33
WP.15 - Bei der 107. Tagung standen u. a. die Regelungen zur Überwachung von Fahrzeugen und die zusätzlichen Sicherheitsmerkmale der ADR-Schulungsbescheinigung im Mittelpunkt.	
<b>Tanks im Mittelpunkt</b> .....	4/32
RID-Fachausschuss - Die 11. Sitzung der Ständigen Arbeitsgruppe hat das RID 2021 vorbereitet und verschiedene Aspekte rund um Kesselwagen und Tankcontainer im Schienenverkehr diskutiert.	
<b>Grundlagen gestalten (I)</b> .....	5/34
UN-Expertenunterausschuss - Bei der 56. Tagung wurden die Arbeiten an der 22. Ausgabe der UN-Modellvorschriften fortgesetzt. Die Änderungen werden die Basis für die 2023er-Verkehrsträgervorschriften bilden.	
<b>Grundlagen gestalten (II)</b> .....	6/34
UN-Expertenunterausschuss - Bei der 56. Tagung wurden die Arbeiten an der 22. Ausgabe der UN-Modellvorschriften fortgesetzt. Die Änderungen werden die Basis für die 2023er-Verkehrsträgervorschriften bilden.	
<b>Grundlagen gestalten (III)</b> .....	7/34
UN-Expertenunterausschuss - Bei der 56. Tagung wurden die Arbeiten an der 22. Ausgabe der UN-Modellvorschriften fortgesetzt. Die Änderungen werden die Basis für die 2023er-Verkehrsträgervorschriften bilden.	
<b>Wenn's mal wieder länger dauert</b> .....	8/30
Bahn - Das RID regelt in Kapitel 6.8 die Prüfungen an Kesselwagen. Dabei gelten einige Ausnahmen, die eine Überschreitung der Prüffrist erlauben. Diese wurden von den Mitgliedstaaten bisher oft verschieden interpretiert.	
<b>Einiges neu macht der Januar (I)</b> .....	8/32
Gefahrgut-Regelwerke 2021 - Mit dem bevorstehenden Jahreswechsel wird eine neue Generation der internationalen Gefahrgutvorschriften in Kraft treten. Gela gibt einen Überblick über die Änderungen.	
<b>Einiges neu macht der Januar (II)</b> .....	9/32
Gefahrgut-Regelwerke 2021 - Mit dem bevorstehenden Jahreswechsel wird eine neue Generation der internationalen Gefahrgutvorschriften in Kraft treten. Gela gibt einen Überblick über die Änderungen.	

**An der Praxis vorbei** ..... 10/30  
Radioaktive Stoffe - Das ADR 2021 bringt eine Änderung hinsichtlich der Kennzeichnung von Versandstücken mit der Verpackungsspezifikation mit sich, die wenig anwenderfreundlich ist.

**Einiges neu macht der Januar (III)**..... 10/32  
Gefahrgut-Regelwerke 2021 Mit dem bevorstehenden Jahreswechsel wird eine neue Generation der internationalen Gefahrgutvorschriften in Kraft treten. gela gibt einen Überblick über die Änderungen.

**Beraten in anderem Rahmen (I)** ..... 11/32  
Gemeinsame Tagung - Nachdem die Sitzung im Frühjahr 2020 kurzfristig verschoben worden war, gelang es bei der Herbstsitzung - trotz schwieriger Bedingungen - fast alle Dokumente zu behandeln.

**Der feine Unterschied** ..... 12/31  
Gase - Stoffe der Klasse 2 können auf vielfältige Weise befördert werden. Für große Mengen werden Flaschenbündel und Gascontainer (MEGC) genutzt. Ein Blick auf die Vorschriften für diese Umschließungen.

**Beraten in anderem Rahmen (II)** ..... 12/34  
Gemeinsame Tagung - Nachdem die Sitzung im Frühjahr 2020 kurzfristig verschoben worden war, gelang es bei der Herbstsitzung - trotz schwieriger Bedingungen - fast alle Dokumente zu behandeln.

## INDUSTRIE +HANDEL

**Die Fäden zusammenhalten (III)**..... 1/24  
Gefahrstoffe - Das eine Regelwerk mit den Vorschriften für die Lagerung gefährlicher Stoffe gibt es nicht. Dieser Rechtsbereich bleibt zersplittert. gela hilft, die Änderungen im Blick zu behalten.

**Multitasking ist gefragt (I)**..... 1/28  
Abfälle - Bei der Beförderung und der Entsorgung von gefährlichen Abfällen greifen verschiedene Rechtsbereiche. gela hat die abfalllogistischen Besonderheiten darauf bezogen zusammengestellt.

**Multitasking ist gefragt (II)**..... 2/28  
Abfälle - Bei der Beförderung und der Entsorgung von gefährlichen Abfällen greifen verschiedene Rechtsbereiche. gela hat die abfalllogistischen Besonderheiten darauf bezogen zusammengestellt.

**Multitasking ist gefragt (III)**..... 3/28  
Abfälle - Bei der Beförderung und der Entsorgung von gefährlichen Abfällen greifen verschiedene Rechtsbereiche. gela hat die abfalllogistischen Besonderheiten darauf bezogen zusammengestellt.

**Logistik in der Krise**..... 4/30  
COVID-19 - Die Corona-Pandemie hält auch die Logistikwirtschaft fest im Griff. Die Auswirkungen sind bei allen Verkehrsträgern spürbar, langfristige Auswirkungen für die Branche noch nicht absehbar.

<b>Mit großer Sorge</b> .....	5/30
Bilanz - Die deutschen Chemiehändler hatten schon ein schwieriges Jahr 2019. 2020 dürfte noch viel schlechter ausfallen. Der Vorstand des Verbands benennt im Ferninterview noch weitere Herausforderungen.	
<b>Ein weites Feld</b> .....	6/30
E-Autos - Transportvorschriften für Lithiumbatterien gibt es seit mehr als zehn Jahren. Sie werden immer weiter aufgespreizt, dennoch sind viele Fragen auch in anderen Bereichen wie Brandschutz und Lagerung offen.	
<b>Besser in den Schrank</b> .....	7/30
Lagerung - Für neue Lithiumbatterien und solche in Gebrauch empfiehlt sich die Aufbewahrung in Sicherheitsschränken. Denn die Leistung der Energiespeicher und damit das Gefährdungspotenzial nimmt stetig zu.	
<b>Kreuzung von Kombi-IBC</b> .....	7/32
Einstieg - Der IBC-Hersteller Schütz bringt zunächst in Deutschland, später dann europa- und weltweit ein neues Produkt auf den Markt. Beim "Cross Bottling" werden die IBC anderer Hersteller rekonditioniert.	
<b>Branche in Bewegung</b> .....	8/24
Überblick - In der deutschen Tanklagerbranche geht es seit Jahren recht gleichmäßig zu, doch muss in der Energiewende auch sie an ihrer Zukunft arbeiten. Zu Besuch beim Unabhängigen Tanklagerverband.	
<b>Über den Festdächern von Berlin</b> .....	8/26
Schutz - Das Tanklager am Berliner Westhafen ist baulich in mancher Hinsicht besonders. Standard sind indes die umfangreiche Sicherheitsausstattung und die vielen zu beachtenden Vorschriften.	
<b>Mehr Infos im SDB</b> .....	8/28
REACH - Im Juni hat die EU-Kommission die Anforderungen an die Erstellung des Sicherheitsdatenblatts geändert. Ein Überblick über die betroffenen Abschnitte und die Neuerungen.	
<b>Abseits vom Zurrgerät</b> .....	9/30
Sicherungsmethoden - Beim Transport von Gasen kommen häufig alternative sowie automatisierte Ladungssicherungssysteme zum Einsatz. Ihr Anwendungsspektrum ist breit und äußerst individuell.	
<b>Geschweißt, nicht genäht</b> .....	10/24
Innovation - Der Verpackungshersteller Greif will mit einem neuen Verfahren die Produktion von FIBC revolutionieren. Das „Seal Guard“ genannte Produkt weist eine Reihe von Vorteilen gegenüber herkömmlichen FIBC auf.	
<b>Uncool</b> .....	10/28
Treibhausgase - Mit einem angepassten ChemG soll nun eine legislative Lücke geschlossen werden, um zumindest in Deutschland das Inverkehrbringen von HFKW besser kontrollieren zu können.	
<b>Ex-Schutz und Lachenbrände</b> .....	11/26
Publikation - Die deutschen Versicherer haben das neue Merkblatt VdS 3481:2020-06 (01) herausgebracht. Es gibt Hinweise zur Schadenverhütung bei der Bereitstellung von Behältern mit brennbaren Flüssigkeiten.	

**Bewusst handeln** ..... 11/28  
Handelsklauseln - Sie erlauben es Vertragsparteien, im Rahmen eines Kaufvertrags standardisierte Regelungen zu treffen. Bei Gefahrgut löst jede Klausel aber auch spezifische gefahrgutrechtliche Pflichten aus.

**Vieles neu macht der Brexit** ..... 11/30  
REACH - Ende dieses Jahres läuft die Übergangsfrist aus und damit gibt es für Anwender in der EU gravierende Änderungen in Bezug auf die REACH-Verordnung im Vereinigten Königreich. Worauf sich Unternehmen vorbereiten sollten.

**Im Sog der besonderen Zeiten (II)** ..... 12/26  
Gefahrstoffe - Die Corona-Pandemie wirkt sich auch auf die Lagerung aus. Obwohl die Vorschriftenentwicklung teils weniger im Vordergrund stand, ist doch einiges im Fluss - das jährliche Update.

## LAGERUNG

**Die Fäden zusammenhalten (III)**..... 1/24  
Gefahrstoffe - Das eine Regelwerk mit den Vorschriften für die Lagerung gefährlicher Stoffe gibt es nicht. Dieser Rechtsbereich bleibt zersplittert. Gela hilft, die Änderungen im Blick zu behalten.

**Besser in den Schrank**..... 7/30  
Lagerung - Für neue Lithiumbatterien und solche in Gebrauch empfiehlt sich die Aufbewahrung in Sicherheitsschränken. Denn die Leistung der Energiespeicher und damit das Gefährdungspotenzial nimmt stetig zu.

**Neue Läger, alte Probleme** ..... 11/8  
Kapazitäten - Trotz der momentanen Krise eröffneten in letzter Zeit einige Neu- und Ausbauten von Gefahrstofflagern. Diese wurden zuvor oft über Jahre geplant, das Genehmigungsprozedere dauert in einigen Fällen lange.

**Auf engem Raum**..... 11/12  
Raumsysteme - Bei Gefahrstofflagern denkt man meist an endlose Regalreihen in riesigen Logistikkomplexen. Doch es gibt sie auch für den kleinen Bedarf, wie er bei Verwendern in der produzierenden Industrie vorkommt.

**Im Sog der besonderen Zeiten (I)** ..... 11/14  
Gefahrstoffe - Die Corona-Pandemie wirkt sich auch auf die Lagerung aus. Obwohl die Vorschriftenentwicklung teils weniger im Vordergrund stand, ist doch einiges im Fluss - das jährliche Update.

**Im Sog der besonderen Zeiten (II)** ..... 12/26  
Gefahrstoffe - Die Corona-Pandemie wirkt sich auch auf die Lagerung aus. Obwohl die Vorschriftenentwicklung teils weniger im Vordergrund stand, ist doch einiges im Fluss - das jährliche Update.



## **LITHIUMBATTERIEN**

- Ein weites Feld** ..... 6/30  
 E-Autos - Transportvorschriften für Lithiumbatterien gibt es seit mehr als zehn Jahren. Sie werden immer weiter aufgespreizt, dennoch sind viele Fragen auch in anderen Bereichen wie Brandschutz und Lagerung offen.
- Was gut für die Straße ist ...** ..... 10/9  
 ... kann für die Lagerung so verkehrt nicht sein. Der Artikel beschäftigt sich mit der Lagerung von Lithiumbatterien, für die es - im Gegensatz zum Transportrecht ADR - noch keine gesetzlichen Regelungen gibt.
- Wenn's kritisch wird**..... 10/12  
 Brände - Dass Lithiumbatterien aus sich heraus gefährlich reagieren können, ist durch zahlreiche Vorfälle belegt. Was im Falle eines Brandes von Elektro-Pkw zu beachten ist, fasst eine neue Fachinformation zusammen.

## **LUFTFRACHT**

- Nicht aus der Luft gegriffen** ..... 1/20  
 Luftverkehr - Die jüngsten Statistiken des Luftfahrt-Bundesamtes zeigen die Ausmaße der Gefahrgutkontrollen und -zwischenfälle. Auf Nachfrage gab das LBA dazu einige Erläuterungen.
- Impfstoff am Horizont** ..... 12/8  
 Luftfahrt - Die Corona-Krise hat tiefe Löcher in die Bilanzen der großen Branchenunternehmen gerissen. Während die Aussichten im Passagierbereich noch düster sind, hellt sich die Lage für die Luftfracht deutlich auf.
- DGR - Ready for take-off**..... 12/10  
 Annahmekontrolle - Werden Gefahrgüter via Luftfracht befördert, kommt es durch fehlerhafte Sendungen oft zu Rechecks. Wie gestalten sich die Abläufe am Flughafen Hamburg? Eine persönliche Einschätzung.
- Das CBTA ist gelandet (I)** ..... 12/14  
 IATA-DGR - Die 62. Ausgabe der Gefahrgutvorschriften der Luftverkehrsgesellschaften hat vor allem die neuen Vorgaben für die Schulung der Beteiligten an Bord - aber auch weitere inhaltliche Anpassungen.

## **SCHIFFFAHRT + HÄFEN**

- Starke Konkurrenz** ..... 4/26  
 Container - Während Hamburg nach längerer Zeit mal wieder ein gutes Jahr hatte, verlor Bremerhaven deutlich an Umschlag. Die Westhäfen verzeichneten wieder einmal neue Rekordzahlen.
- „Gefahrgut ist wichtig für uns“** ..... 7/8  
 Interview - Mit einer Flotte von fast 250 Schiffen und einem Containerbestand von 2,6 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd die fünftgrößte Containerreederei der Welt. Vorstands-Chef Rolf Habben Jansen erklärt die aktuelle Lage.

**Mit Kurs auf Fortschritt**..... 7/10  
Digitalisierung - Häfen bedienen sich heute modernster Technologien, um effizienter, sicherer und nachhaltiger zu werden. Die Digitalisierung bietet für die Logistik großes Potenzial, aber sie birgt auch Risiken.

**Andere Route zum Amendment**..... 7/12  
IMDG-Code - Die inhaltlichen Änderungen mit dem Amdt. 40-20 sind grundsätzlich erarbeitet. Offen ist, ob und wie das MSC die erforderliche Resolution beschließen kann - ein Ausblick und ein Überblick über wichtige Neuerungen.

**Große Brände - kleine Löscher**..... 7/18  
Initiative - Obwohl heute Containerschiffe mit bis zu 24.000 Standardcontainern Ladungskapazität die Weltmeere befahren, haben sich die Feuerlöschsysteme an Bord seit den 60er-Jahren kaum technisch weiterentwickelt.

**Pyrokohle im Verdacht (I)**..... 7/20  
Seeunfall - Das Löschen des Containerbrandes auf der "Yantian Express" im Januar 2019 forderte Besatzung und Einsatzkräfte mehrere Wochen. Ein Untersuchungsbericht der BSU geht von Kokosnussskohle als Auslöser aus.

**Die Grenzen der Megaschiffe**..... 10/16  
Umweltkatastrophe - Im Januar 2019 verlor das Containerschiff "MSC Zoe" 342 Container in der Nordsee - auch mit Gefahrgut. Ein Untersuchungsbericht identifiziert die Unglücksursache vor allem in der enormen Schiffsgröße.

**Pyrokohle im Verdacht (II)**..... 8/18  
Seeunfall - Das Löschen des Containerbrandes auf der Yantian Express im Januar 2019 forderte Besatzung und Einsatzkräfte mehrere Wochen. Ein Untersuchungsbericht der BSU geht von Kokosnussskohle als Auslöser aus.

## **SCHULUNG + NACHWUCHS**

**Lernen im Wandel (I)**..... 5/10  
Schulung - Wer heutzutage mithalten will - sei es im Beruf, sei es in Alltagsdingen -, der muss sein Leben lang lernen. Dabei stellen moderne Lehrmethoden die Vermittlung von Kompetenzen in den Vordergrund.

**Zwischen Skepsis und Zuversicht**..... 5/13  
Schulung - Noch etwa fünf Jahre soll es eine Koexistenz der alten PK-Schulung und des neuen CBTA geben. Der Umstellung sehen Schulungsveranstalter mit gemischten Gefühlen entgegen. Ein Stimmungsbild.

**Im virtuellen Klassenzimmer**..... 5/14  
Gefahrgutschulungen - Vielen Schulungsanbietern macht das derzeitige Verbot von Präsenzsulungen zu schaffen. Online-Angebote können eine Alternative bieten, auch für die Zeit nach der Krise.

**Jeder prüft für sich allein**..... 5/17  
Gefahrgutbeauftragte - Zwischen den Vertragsparteien des ADR existieren erhebliche Unterschiede, was die Schulung und Prüfung von Sicherheitsberatern betrifft. Ein Überblick.

**Gefahrgut studieren** ..... 5/20  
Nachwuchs - In einigen Studiengängen an deutschen Hochschulen gibt es Vorlesungen über Gefahrgut, man kann sogar die Gb-Prüfung ablegen. Dennoch sind junge Gefahrgutbeauftragte in der Regel Quereinsteiger.

**Lernen im Wandel (II)** ..... 6/24  
Schulung - Wer heutzutage mithalten will - sei es im Beruf, sei es in Alltagsdingen -, der muss sein Leben lang lernen. Dabei stellen moderne Lehrmethoden die Vermittlung von Kompetenzen in den Vordergrund.

## STÜCKGUT

**Kleinvieh macht auch Mist** ..... 3/12  
Kapitel 3.4 ADR - Gefährliche Güter in begrenzten Mengen gelten oft als Gefahrgut light. Doch ganz so einfach ist es nicht: Was der Fahrer bei deren Beförderung von den Vorschriften wissen sollte.

**E-Frachtbrief statt Blanko-Tafel** ..... 3/15  
Daten - In einem Projekt über die Praktikabilität des elektronischen Frachtbriefs (eCMR) wurde auch ein automatisiertes Informationssystem für Einsatzkräfte bei Gefahrgutunfällen entworfen und erfolgreich getestet.

**Logistischer Hürdenlauf** ..... 3/16  
Lagebericht - EU-Mobilitätspaket, Maut und Stau auf den Autobahnen, Fahrer- und Parkplatzmangel, Kostendruck und Konjunkturdelle: die Speditionsbranche kämpft nicht nur auf der Straße mit vielen Baustellen.

## TANKFAHRZEUGE

**Sicher in den Tank** ..... 9/9  
Tankreinigung - Arbeiten, die im Inneren von Tanks ausgeführt werden müssen, bergen für den Einsteigenden inhärente Risiken. Ein neuer Leitfaden der ITCO gibt Hilfestellungen für den sicheren Einstieg.

**Arbeiten mit Hochdruck** ..... 9/10  
Interview - In der Chemielogistik ist die Innenreinigung von Tanks ein zentraler Bestandteil. Das Unternehmen cotac gewährt Einblicke in seinen Arbeitsalltag.

**Transparenz für Transporttanks** ..... 9/12  
News - Der Verband der europäischen Chemielogistiker hat erstmals einen Branchenstandard für die Kommunikation in der Lieferkette veröffentlicht. Ansonsten tat sich bei einzelnen Unternehmen auch so einiges.

**Übersicht: Anbieter von Tank- und Silofahrzeugen 2020** ..... 9/14

**Über die Werksgrenzen hinaus** ..... 9/16  
Entladungen - Das Chemieunternehmen Nouryon schreibt für Lieferungen aus seinen Werken einen Anlieferungs-Check bei den Kunden vor. Aus dem Projekt ist inzwischen eine Best Practice geworden.

## TANK-LOGISTIK

<b>Riesen-Tanks in der Diskussion</b> .....	2/10
Risikobewertung - BASF führte eine neue Tankart ein, die zweifelsohne viele logistische Vorteile bringt. Eine sicherheitstechnische Diskussion soll Aufschluss darüber bringen, ob Änderungen im RID erforderlich sind.	
<b>Ortsbeweglicher Tank oder ADR-Tank?</b> .....	2/14
Tank-Arten - Gefahrgutbeförderungen in Tanks halten für die Transportbeteiligten und Kontrollorgane besondere Herausforderungen bereit. Schon die Auswahl und die richtige Zuordnung eines Tanks wirft häufig Fragen auf.	
<b>Übersicht: Tank- und Silocontainer-Hersteller</b> .....	2/16
<b>Sicherheit ist Schlauchsache</b> .....	2/17
Schlauchleitungen - Die sichere Handhabung von Schläuchen ist beim Beladen und Befüllen in der Chemischen Industrie von großer Bedeutung. Bei ihrem Einsatz gibt es vieles zu beachten.	
<b>Übersicht: Tank- und Silocontainer-Leasing</b> .....	2/21

## TRANSPORT +LOGISTIK

<b>Gefahrgut bei Schnee und Eis</b> .....	1/18
Winterzeit - Das Fahren von Lkw ist in der kalten Jahreszeit witterungsbedingt mit speziellen Herausforderungen verbunden. Das gilt ganz besonders beim Transport von gefährlichen Gütern.	
<b>Nicht aus der Luft gegriffen</b> .....	1/20
Luftverkehr - Die jüngsten Statistiken des Luftfahrt-Bundesamtes zeigen die Ausmaße der Gefahrgutkontrollen und -zwischenfälle. Auf Nachfrage gab das LBA dazu einige Erläuterungen.	
<b>Die Zeichen stehen auf digital</b> .....	1/21
Digitalisierungsindex - Auch in diesem Jahr lag der Digitalisierungsgrad der Logistikunternehmen deutlich über dem Branchendurchschnitt. Es zeigt sich: Investitionen in neue Technologien zahlen sich aus.	
<b>UngeFähre Regelungen</b> .....	2/24
Fähren - Auf den großen Flüssen Deutschlands und im Küstengebiet fahren Autofähren, über die auch Güterverkehr rollt. Was hier gefahrgutrechtlich geboten ist, regeln die Ausnahmen 8 und 33 der GGAV - oder der Betreiber.	
<b>Eine gefährliche Kreuzung</b> .....	3/20
Bahnübergänge - Wenn sich Fahrwege kreuzen, ist von den Fahrzeugführern erhöhte Achtsamkeit gefordert. Das gilt vor allem beim Queren von Bahübergängen mit Gefahrguttransportern.	
<b>Im virtuellen Spiegel</b> .....	3/23
Digitaler Zwilling - Viele neue Technologien der Industrie 4.0 bringen auch für die Logistikbranche revolutionäre Innovationen. Der "Digital Twin" ist dabei auch für den Gefahrgutbereich interessant.	

<b>Bitte melden!</b> .....	4/24
Statistik - Wenn Gefahrgutunfälle bestimmte Schadenskriterien überschreiten, müssen sie den für die einzelnen Landverkehrsträger zuständigen Behörden gemeldet werden. gela hat bei diesen Behörden nachgefragt.	
<b>Starke Konkurrenz</b> .....	4/26
Container - Während Hamburg nach längerer Zeit mal wieder ein gutes Jahr hatte, verlor Bremerhaven deutlich an Umschlag. Die Westhäfen verzeichneten wieder einmal neue Rekordzahlen.	
<b>„Funktionieren in Extremsituation“</b> .....	5/24
COVID-19 - Derzeit stellt die Corona-Epidemie alle am Transport diagnostischer Proben Beteiligten vor große Herausforderungen. gela befragte Thomas Strigel vom süddeutschen Logistiker CMK zur aktuellen Lage.	
<b>Sauber bleiben</b> .....	5/26
Desinfektionsmittel - Sie sind eine wichtige Waffe, um das Coronavirus zu bekämpfen, und werden derzeit schnell und in großen Mengen benötigt. Trotz Erleichterungen bleiben einige Vorgaben zu beachten.	
<b>Gefahrgut hilft</b> .....	6/22
Stückgut - Die vier großen Speditionskooperationen konnten 2019 nochmal ein gutes Jahr verzeichnen und ihre Netze stabilisieren. Derzeit sind die Aussichten wie überall sehr trüb, doch es gibt so manchen Lichtblick.	
<b>Lernen im Wandel (II)</b> .....	6/24
Schulung - Wer heutzutage mithalten will - sei es im Beruf, sei es in Alltagsdingen -, der muss sein Leben lang lernen. Dabei stellen moderne Lehrmethoden die Vermittlung von Kompetenzen in den Vordergrund.	
<b>Vorschrift mit Zusatzpotenzial</b> .....	7/24
Sicherungsplan - Für viele Güterverkehrsunternehmen ist dieser verpflichtend. Nicht nur in der Corona-Krise bietet er durch selbstkritisches Hinterfragen der Prozesse Vorteile mit entsprechenden Chancen.	
<b>Das dritte Ziel (I)</b> .....	8/20
Sicherung - Das Gefahrgutrecht dient nicht nur zum Schutz von Mensch, Tier und Umwelt durch die an der Beförderung Beteiligten, sondern auch zum physischen Schutz des beförderten Gutes selbst - ein Überblick.	
<b>Das dritte Ziel (II)</b> .....	9/22
Sicherung - Das Gefahrgutrecht dient nicht nur zum Schutz von Mensch, Tier und Umwelt durch die an der Beförderung Beteiligten, sondern auch zum physischen Schutz des beförderten Gutes selbst - ein Überblick.	
<b>Kleine Freiheit</b> .....	9/25
Begrenzte Mengen - Diese Versandart bietet zwar zahlreiche Erleichterungen, verschiedene Randbedingungen gilt es aber dennoch zu beachten - insbesondere bei der Auswahl der eingesetzten Verpackungen.	
<b>Die Grenzen der Megaschiffe</b> .....	10/16
Umweltkatastrophe - Im Januar 2019 verlor das Containerschiff "MSC Zoe" 342 Container in der Nordsee - auch mit Gefahrgut. Ein Untersuchungsbericht identifiziert die Unglücksursache vor allem in der enormen Schiffsgröße.	

<b>Herausforderung Gaskesselwagen</b> .....	10/19
Bahn - VTG hat in den letzten Jahren die Kesselwagenflotte für den Transport von LPG modernisiert. Der hohe Betriebsdruck und weitere spezifische Anforderungen stellen hohe Ansprüche an ihre Konstruktion.	
<b>Wenn der Ent- zum Verloader wird</b> .....	10/20
Transportpraxis - Annahmeverweigerungen von beschädigten Waren kommen regelmäßig vor. Dabei stellt sich die Frage, wer in dem Fall dafür verantwortlich ist, Mängel und eventuelle Gefahren zu beseitigen.	
<b>Mit neuem Antrieb</b> .....	11/20
Elektromobilität - Der Markt für Lkw mit alternativen Antriebssystemen boomt. Es drängt sich die Frage auf, ob und wie sich solche Fahrzeuge auch für den Transport von Gefahrgütern eignen werden.	
<b>Informationen nach außen tragen</b> .....	11/22
Umverpackung - Die Regelungen der IAEA und des ADR für radioaktive Stoffe sind noch nicht in allen Punkten optimal aufeinander abgestimmt. Manchmal ist ein Mehr an Kennzeichnung durchaus empfehlenswert.	
<b>Wird die Zukunft autonom?</b> .....	12/20
Autonomes Fahren - Der Einsatz selbstfahrender Fahrzeuge im Straßenverkehr ist in aller Munde. Inwieweit eine Beförderung gefährlicher Güter mit autonomen Fahrzeugen möglich sein wird, bleibt jedoch fraglich.	
<b>Pyrokohle im Verdacht (II)</b> .....	8/18
Seeunfall - Das Löschen des Containerbrandes auf der Yantian Express im Januar 2019 forderte Besatzung und Einsatzkräfte mehrere Wochen. Ein Untersuchungsbericht der BSU geht von Kokosnussskohle als Auslöser aus.	

## VERPACKUNGEN

<b>Recycelte Gefahrgutverpackungen</b> .....	4/12
Kreislauf - Vermehrt werden Recycling-Kunststoffe in Gefahrgutverpackungen eingesetzt. Dabei gibt es einige Besonderheiten und Herausforderungen, aber auch Lösungsmöglichkeiten.	
<b>Übersicht: Verpackungsanbieter 2020</b> .....	4/15
<b>Holz, Stahl oder Kunststoff?</b> .....	4/18
Lademittel - Paletten sind nach wie vor die Basis für umschlagbare Ladeeinheiten mit Packstücken oder IBC. Der Beitrag vergleicht die verschiedenen, für Paletten eingesetzten Werkstoffe Holz, Stahl und Kunststoff.	
<b>Übersicht: IBC-Anbieter 2020</b> .....	4/20
<b>Kreuzung von Kombi-IBC</b> .....	7/32
Einstieg - Der IBC-Hersteller Schütz bringt zunächst in Deutschland, später dann europa- und weltweit ein neues Produkt auf den Markt. Beim "Cross Bottling" werden die IBC anderer Hersteller rekonditioniert.	

**Geschweißt, nicht genäht**..... 10/24  
Innovation - Der Verpackungshersteller Greif will mit einem neuen Verfahren die Produktion von FIBC revolutionieren. Das „Seal Guard“ genannte Produkt weist eine Reihe von Vorteilen gegenüber herkömmlichen FIBC auf.

## SERVICEHEFTE

gefahrgut logistik ..... Februar  
sichere ladung ..... August  
gefahrgut einfach ..... Oktober  
gefährliche abfälle ..... Dezember



Storck Verlag Hamburg – eine Marke der ecomed-Storck GmbH  
Haus 5, Neuhöfer Str. 23 · D-21107 Hamburg  
Telefon: 040/7 97 13-140 · Fax: 040/7 97 13-101  
eMail: [info@ecomед-storck.de](mailto:info@ecomед-storck.de), Internet: [www.gela.de](http://www.gela.de)